

FICHA TÉCNICA

EXTRON TECNOSYNTH PLUS 5W30 SP

Lubrificante Sintético para Motores a Gasolina, Etanol, Flex ou GNV.



DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Óleo multiviscoso totalmente sintético de alta tecnologia para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Especialmente desenvolvido para proteger motores de injeção direta a gasolina de alta compressão entregando estabilidade oxidativa superior, controle de depósito, proteção de lodo e verniz, mitigação de pré-ignição de baixa velocidade (LSPI) e proteção contra desgaste do motor e da corrente de sincronização, melhorando a limpeza do pistão e a economia de combustível.

Benefícios:

- ✓ Os modificadores de fricção especiais usados na formulação melhoram e mantêm a economia de combustível.
- ✓ Características superiores de volatilidade reduzem o consumo de óleo e a poluição por hidrocarbonetos.
- ✓ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor
- ✓ Excelente estabilidade à oxidação
- ✓ Excelente lubrificação em baixas temperaturas e protege o motor em altas temperaturas.
- ✓ Fornecer proteção de pré-ignição de baixa velocidade (LSPI) para modernos motores turboalimentados a gasolina de injeção direta.

ATENDE: API SP; API SN Plus, API SN - ILSAC GF-6A, FORD WSS-M2C961-A, CHRYSLER MS-6395.

REGISTRO ANP: 21432

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	TECNOSYNTH PLUS SP
SAE	-	-	5W30
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	10,62
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	60,04
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	169
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	-38
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	230
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	7,18

*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.